



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 94]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 14, 2014/पौष 24, 1935

No. 94]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 14, 2014/PAUSHA 24, 1935

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 जनवरी, 2014

का. आ. 95 (अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2212(अ) तारीख 18 जुलाई, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 22 जुलाई, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आषय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 09.10.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिष्चय किया है ;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्वधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तहसील : हुशिआरपुर		जिला : हुशिआरपुर	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	सर्वे नं./ब्लॉक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2		4	5	6
1	नुरपुर उर्फ बाकीपुर (एच.बी.नं. 101)	7 / 3 / 1	00	03	43
		7 / 4 / 1	00	07	19
		7 / 4 / 2	00	05	79
		7 / 5 / 1	00	00	52
		7 / 5 / 2	00	01	67
		7 / 5 / 3	00	00	96
		7 / 5 / 4 / 1	00	02	73
		7 / 5 / 4 / 2	00	07	61
		8 / 1 / 3	00	03	75
		8 / 1 / 1	00	03	37
		8 / 1 / 2	00	06	42
		8 / 2 / 1	00	03	69
		8 / 2 / 2 / 2	00	06	93
		8 / 2 / 2 / 1	00	02	63
		8 / 3	00	13	59
		23 (सरकारी रोड)	00	01	95
		8 / 4	00	12	00
		8 / 5	00	13	01
		9 / 1 / 1	00	03	26
		9 / 1 / 2	00	09	33
		9 / 2 / 1 / 1	00	02	01
		9 / 2 / 1 / 2	00	03	64
		9 / 2 / 3	00	02	17
		9 / 3 / 1	00	08	94
2	धुँगा खुर्द (एच.बी.नं. 102)	29 (सरकारी नाला)	00	01	31
		6 / 3 / 2	00	00	85
		6 / 4 / 1	00	13	70
		6 / 5 / 2	00	12	52
		7 / 1 / 2	00	12	52
		7 / 3 / 2	00	05	01
		7 / 3 / 3	00	07	61
		7 / 3 / 4	00	00	44
		खसरा नं. 7 / 3 / 4 और 7 / 4 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	01
		7 / 4 / 2	00	11	65
		7 / 7	00	00	44
		7 / 5 / 2	00	05	60
		7 / 6	00	04	02
3	शरहाला (एच.बी.नं. 104)	250	00	15	48
		251	00	00	40
		249	00	08	56
		244	00	08	11
		243	00	09	99
		238	00	04	75

	शरहाला	225	00	05	30
	(एच.बी.नं. 104)	226 / 1	00	00	73
		224	00	09	48
		223	00	16	01
		338	00	18	86
		339	00	11	65
		341	00	14	89
		342	00	04	62
		345	00	03	08
		346	00	02	27
		320	00	10	50
		321	00	00	40
		322	00	00	40
		317 / 2	00	04	13
		315	00	05	35
		462 मीन	00	04	52
		461 मीन	00	01	84
		461 मीन	00	01	84
		460	00	09	60
		459	00	02	09
		486	00	02	39
		487	00	06	05
		489	00	01	56
		485	00	01	58
		490	00	05	88
		484	00	02	32
		499	00	03	59
		500	00	10	71
		498	00	00	73
		495	00	00	54
		494	00	00	40
		493	00	00	40
		509	00	11	36
		510	00	06	23
		517 मीन	00	05	77
		517 मीन	00	05	23
		520 / 1	00	11	70
		529 / 1	00	05	95
		530 / 1	00	05	15
		530 / 2	00	01	49
		530 / 3	00	03	48
		528	00	00	40
		527	00	00	40
		526 / 1	00	01	90
		526 / 2	00	00	46
		534 / 1	00	00	40
		534 / 2	00	03	68
		540 / 2	00	00	40
		540 / 3	00	05	35

	शरहाला	539 / 3	00	04	82
	(एच.बी.नं. 104)	538 / 3	00	08	81
		खसरा नं. 538 / 3 और 991 / 2 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	04
		991 / 2	00	09	92
		993	00	01	74
		खसरा नं. 991 / 2 और 988 / 3 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	58
		988 / 3	00	08	42
		987 / 2	00	02	81
		986 / 2	00	08	53
		985	00	11	22
		984	00	02	11
		983 / 3	00	09	14
4	खडिआला सैणीआं	37 / / 18 / 1	00	10	33
	(एच.बी.नं. 107)	37 / / 13 / 5	00	02	90
		37 / / 17 / 2	00	01	82
		37 / / 14 / 3	00	12	70
		37 / / 15 / 1	00	11	04
		37 / / 15 / 2	00	00	40
		खसरा नं. 37 / / 15 / 1 और 38 / / 11 / 1 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	16
		38 / / 11 / 1	00	00	40
		38 / / 11 / 1 / 2	00	13	42
		38 / / 11 / 2	00	00	40
		38 / / 12 / 1	00	01	94
		38 / / 12 / 2	00	06	24
		38 / / 19 / 2	00	01	57
		38 / / 19 / 1	00	09	77
		38 / / 18	00	07	09
		38 / / 23 / 1	00	09	75
		38 / / 23 / 2	00	00	40
		38 / / 24 / 1	00	01	44
		खसरा नं. 38 / / 24 / 1 और 38 / / 24 / 3 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	03	21
		38 / / 24 / 3	00	00	47
		खसरा नं. 38 / / 24 / 3 और 48 / / 4 / 1 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	62
		48 / / 4 / 1	00	10	85
		48 / / 5 / 1	00	06	31
		48 / / 5 / 2	00	04	86
		47 / / 1	00	12	74
		47 / / 10	00	02	81
		खसरा नं. 47 / / 1 और 47 / / 2 / 1 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	55
		47 / / 2 / 1	00	04	87
		47 / / 9 / 2	00	02	24
		47 / / 9 / 1	00	02	87
		47 / / 2 / 2	00	02	61
		47 / / 3 / 1	00	06	82
		47 / / 8 / 3	00	00	42
		47 / / 8 / 2	00	00	40

खडिआला सैणीआं	47 // 3 / 2 मीन	00	06	35
(एच.बी.नं. 107)	47 // 4 / 1	00	06	77
	47 // 4 / 2 मीन	00	02	09
	47 // 4 / 2 मीन	00	04	95
	47 // 5 मीन	00	01	64
	47 // 5 मीन	00	11	14
	खसरा नं. 47 // 5 मीन और 39 // 25 / 1 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	03	26
	39 // 25 / 1	00	00	40
	46 // 1 / 1	00	00	62
	40 // 21 / 3	00	11	65
	40 // 21 / 1	00	00	40
	खसरा नं. 40 // 21 / 3 और 40 // 22 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	79
	40 // 22	00	09	61
	40 // 19	00	04	15
	40 // 18	00	15	55
	40 // 23 / 1 / 2	00	00	40
	40 // 17	00	06	41
	40 // 14	00	08	71
	40 // 15 / 2	00	09	16
	40 // 15 / 1	00	05	28
	40 // 6	00	00	74
	खसरा नं. 40 // 6 और 41 // 10 / 2 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	02	63
	41 // 11 / 1	00	00	54
	41 // 10 / 2	00	06	51
	41 // 10 / 1	00	01	71
	41 // 9	00	13	05
	41 // 2 / 2	00	02	28
	41 // 8	00	00	43
	41 // 3	00	14	74
	41 // 4	00	05	66
	खसरा नं. 41 // 4 और 31 // 24 / 1 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	03	14
	31 // 24 / 1	00	03	70
	31 // 24 / 2	00	01	98
	31 // 25	00	14	34
	31 // 16 / 2 / 2	00	00	40
	खसरा नं. 31 // 25 और 30 // 21 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	23
	30 // 21 / 1	00	02	09
	30 // 20 / 3	00	10	23
	30 // 20 / 1	00	00	40
	30 // 19 / 1	00	09	71
	30 // 19 / 2	00	02	71
	30 // 12	00	00	68
	30 // 18 / 1	00	02	36
	30 // 13 / 1	00	01	24
	30 // 13 / 2	00	11	44
	30 // 14 / 1	00	08	09

	खडिआला सैणीआं	30 // 7 / 2	00	05	34
	(एच.बी.नं. 107)	30 // 7 / 1	00	07	52
		30 // 4	00	00	46
		30 // 6 / 2	00	01	70
		30 // 5 / 1	00	05	46
		30 // 5 / 2	00	05	11
		30 // 5 / 3	00	02	78
		खसरा नं. 30 // 5 / 3 और 25 // 25 / 1 के बीच में (स्टेट हाइवे 22)	00	04	67
		25 // 25 / 1	00	01	78
		26 // 21	00	10	68
		26 // 20 / 1	00	07	31
		26 // 19 / 3	00	07	04
		26 // 18	00	14	00
		26 // 17	00	14	00
		26 // 16 / 1	00	07	44
		26 // 16 / 2	00	06	55
		27 // 20 मीन	00	05	90
		27 // 20 मीन	00	06	60
		27 // 19 / 2 / 2	00	03	84
		27 // 19 / 2 / 1	00	01	64
		27 // 19 / 1 मीन	00	07	02
		27 // 18 मीन	00	12	50
		27 // 17 मीन	00	06	62
5	बुलोवाल	7 // 17	00	07	98
	(एच.बी.नं. 110)	7 // 16 / 3	00	06	25
		7 // 16 / 1	00	07	77
		7 // 16 / 2	00	00	40
		6 // 20 / 2	00	04	19
		खसरा नं. 6 // 20 / 2 और 6 // 20 / 1 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	35
		6 // 20 / 1	00	07	18
		6 // 19	00	12	12
		6 // 18 / 2	00	02	68
		6 // 18 / 1	00	06	32
		6 // 17 / 2	00	02	18
		6 // 17 / 1	00	05	01
		खसरा नं. 6 // 17 / 1 और 6 // 16 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	00	84
		6 // 16 / 1	00	01	56
		6 // 15 / 1	00	03	56
		खसरा नं. 6 // 15 और 5 // 11 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	02
		5 // 11	00	13	83
		5 // 12 / 1	00	13	38
		5 // 12 / 2	00	00	44
		5 // 13 / 1	00	03	36
		5 // 13 / 2	00	08	85
		5 // 8 / 4	00	01	25
		खसरा नं. 5 // 8 / 4 और 5 // 7 / 4 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	02

	बुलोवाल	5 / 7 / 3 / 2	00	05	92
	(एच.बी.नं. 110)	5 / 7 / 3 / 1	00	00	78
		5 / 7 / 4	00	03	46
		5 / 14 / 1	00	03	15
		5 / 6	00	14	34
		4 / 10 / 1	00	08	93
		खसरा नं. 4 / 10 / 1 और गाव सरहद लोबरा के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	52
6	लांबरा	28 / 19	00	07	19
	(एच.बी.नं. 80)	28 / 12	00	00	40
		खसरा नं. 28 / 19 और 28 / 18 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	02
		28 / 13 / 3	00	03	86
		28 / 18 / 2	00	04	89
		खसरा नं. 28 / 18 / 2 और 28 / 18 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	84
		28 / 18 / 1	00	01	38
		28 / 14 / 2	00	03	03
		28 / 17 / 3	00	01	64
		28 / 14 / 3	00	07	51
		28 / 17 / 1	00	01	56
		28 / 15 / 1	00	01	28
		28 / 15 / 3	00	02	55
		28 / 16 / 1	00	00	40
		28 / 15 / 4	00	02	01
		28 / 15 / 5	00	02	67
		28 / 15 / 6	00	05	29
		खसरा नं. 28 / 15 / 5 और 29 / 11 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	51
		29 / 11	00	12	62
		29 / 12 / 4 / 1	00	01	00
		29 / 12 / 6 / 1	00	03	66
		29 / 12 / 6 / 3	00	02	23
		29 / 12 / 6 / 2	00	06	27
		29 / 19	00	00	40
		29 / 13 / 2	00	02	29
		29 / 17	00	00	40
		29 / 18	00	16	08
7	लिदार	6 / 16	00	01	15
	(एच.बी.नं. 137)	6 / 25	00	15	72
		7 / 5	00	04	84
		8 / 1	00	13	77
		8 / 10 / 1	00	02	60
		8 / 10 / 2	00	00	69
		8 / 2 / 1	00	00	40
		8 / 9 / 2 / 1	00	01	51
		8 / 9 / 2 / 2	00	10	58
		8 / 9 / 1	00	04	26
		8 / 8 / 2	00	03	67
		8 / 13 / 1	00	00	59
		8 / 8 / 1	00	01	74

	लिदार	8 / / 13 / 2 / 1	00	02	01
	(एच.बी.नं. 137)	8 / / 13 / 3	00	08	21
		खसरा नं. 8 / / 13 / 3 और 8 / / 14 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		8 / / 14 / 2	00	12	50
		8 / / 15 मीन	00	03	47
		8 / / 15 मीन	00	10	03
		9 / / 11	00	13	50
		9 / / 12	00	12	50
		9 / / 13	00	13	00
		9 / / 14	00	13	00
		9 / / 15	00	13	00
		खसरा नं. 9 / / 15 और 10 / / 11 / 2 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	50
		10 / / 11 / 2 / 1	00	08	70
		10 / / 11 / 2 / 2	00	03	73
		10 / / 12 / 1	00	08	53
		10 / / 9 / 3	00	04	60
		10 / / 13 / 1	00	00	40
		10 / / 8 / 3	00	15	20
		10 / / 7 / 2 / 2	00	02	16
		10 / / 7 / 2 / 1	00	01	19
8	हुसैनपुर गुरु	213	00	03	39
	(एच.बी.नं. 138)	214	00	14	52
		217	00	10	06
		216	00	00	41
		219	00	08	33
		218	00	04	16
		220	00	12	49
		223 / 1	00	05	72
		223 / 2	00	03	37
		211 (सरकारी रास्ता)	00	04	05
		20	00	01	43
		21	00	01	31
		224	00	09	02
		227	00	11	39
		228	00	09	02
		229	00	02	36
		234	00	00	40
		233 मीन	00	03	52
		233 मीन			
		231	00	00	70
		232	00	07	68
		237	00	12	94
		236	00	11	39
		242 (सरकारी रोड)	00	01	04
		249	00	08	98
		246	00	02	41
		248	00	01	80
		247	00	09	67

	हुसैनपुर गुरु	245	00	00	43
	(एच.बी.नं. 138)	265	00	06	50
		266	00	03	52
		267	00	00	40
		264 / 2	00	06	94
		272 (सरकारी रास्ता)	00	00	81
		269	00	00	55
		271	00	04	65
		270	00	06	83
		277 / 1	00	00	40
		278 / 2	00	11	30
9	मिरजापुर	2	00	00	40
	(एच.बी.नं. 144)	खसरा नं. 2 और 17 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	00	40
		17	00	12	54
		18	00	03	50
		16	00	00	40
		19	00	09	38
		35	00	00	40
		38	00	00	40
		26	00	01	14
		30 (सरकारी फुटपाथ)	00	01	75
		45	00	12	51
		46 / 1	00	00	40
		44	00	03	74
		47 / 2	00	03	19
		47 / 1	00	05	94
		48 / 2	00	11	87
		50	00	00	91
		49	00	04	29

[फा. सं. एल 14014 / 21 / 2013—जीपी—1]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 10th January, 2014

S.O. 95 (E).— Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S. O. No. 2212(E) dated the 18th July, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 22th July, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda(Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 16.10.2013 ;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TEHSIL: HOSHIARPUR		DISTRICT : HOSHIARPUR	STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area		
1	2		4	5	6
1	NURPUR URF BAKIPUR	7//3/1	00	03	43
	(H.B. No. 101)	7//4/1	00	07	19
		7//4/2	00	05	79
		7//5/1	00	00	52
		7//5/2	00	01	67
		7//5/3	00	00	96
		7//5/4/1	00	02	73
		7//5/4/2	00	07	61
		8//1/3	00	03	75
		8//1/1	00	03	37
		8//1/2	00	06	42
		8//2/1	00	03	69
		8//2/2/2	00	06	93
		8//2/2/1	00	02	63
		8//3	00	13	59
		23 (G/L Asphalted Road)	00	01	95
		8//4	00	12	00
		8//5	00	13	01
		9//1/1	00	03	26
		9//1/2	00	09	33
		9//2/1/1	00	02	01
		9//2/1/2	00	03	64
		9//2/3	00	02	17
		9//3/1	00	08	94
2	DHUGGA KHURD	29 (G/L Nala)	00	01	31
	(H.B. No. 102)	6//3/2	00	00	85
		6//4/1	00	13	70
		6//5/2	00	12	52
		7//1/2	00	12	52
		7//3/2	00	05	01
		7//3/3	00	07	61
		7//3/4	00	00	44
		In Bet Khasra No. 7//3/4 & 7//4/2 (G/L Cart Track)	00	01	01
		7//4/2	00	11	65
		7//7	00	00	44

	DHUGGA KHURD	7//5/2	00	05	60
	(H.B. No. 102)	7//6	00	04	02
3	SARHALA	250	00	15	48
	(H.B. No. 104)	251	00	00	40
		249	00	08	56
		244	00	08	11
		243	00	09	99
		238	00	04	75
		225	00	05	30
		226/1	00	00	73
		224	00	09	48
		223	00	16	01
		338	00	18	86
		339	00	11	65
		341	00	14	89
		342	00	04	62
		345	00	03	08
		346	00	02	27
		320	00	10	50
		321	00	00	40
		322	00	00	40
		317/2	00	04	13
		315	00	05	35
		462 Min	00	04	52
		461 Min	00	01	84
		461 Min	00	01	84
		460	00	09	60
		459	00	02	09
		486	00	02	39
		487	00	06	05
		489	00	01	56
		485	00	01	58
		490	00	05	88
		484	00	02	32
		499	00	03	59
		500	00	10	71
		498	00	00	73
		495	00	00	54
		494	00	00	40
		493	00	00	40
		509	00	11	36
		510	00	06	23
		517 Min	00	05	77
		517 Min	00	05	23
		520/1	00	11	70
		529/1	00	05	95
		530/1	00	05	15
	SARHALA	530/2	00	01	49
	(H.B. No. 104)	530/3	00	03	48

	SARHALA	528	00	00	40
	(H.B. No. 104)	527	00	00	40
		526/1	00	01	90
		526/2	00	00	46
		534/1	00	00	40
		534/2	00	03	68
		540/2	00	00	40
		540/3	00	05	35
		539/3	00	04	82
		538/3	00	08	81
		In Bet Khasra No. 538/3 & 991/2 (G/L - Asphlated Road)	00	01	04
		991/2	00	09	92
		993	00	01	74
		In Bet Khasra No. 991/2 & 988/3 (G/L - Cart Track)	00	01	58
		988/3	00	08	42
		987/2	00	02	81
		986/2	00	08	53
		985	00	11	22
		984	00	02	11
		983/3	00	09	14
4	KHADIALA SAINIA	37//18/1	00	10	33
	(H.B. No. 107)	37//13/5	00	02	90
		37//17/2	00	01	82
		37//14/3	00	12	70
		37//15/1	00	11	04
		37//15/2	00	00	40
		In Bet Khasra No. 37//15/1 & 38//11/1/2 (G/L - Cart Track)	00	02	16
		38//11/1	00	00	40
		38//11/1/2	00	13	42
		38//11/2	00	00	40
		38//12/1	00	01	94
		38//12/2	00	06	24
		38//19/2	00	01	57
		38//19/1	00	09	77
		38//18	00	07	09
		38//23/1	00	09	75
		38//23/2	00	00	40
		38//24/1	00	01	44
		In Bet Khasra No. 38//24 & 38//24/3 (G/L - Cart Track)	00	03	21
		38//24/3	00	00	47
		In Bet Khasra No. 38//24/3 & 48//4/1 (G/L - Foot Path)	00	01	62
		48//4/1	00	10	85
		48//5/1	00	06	31
		48//5/2	00	04	86
		47//1	00	12	74
		47//10	00	02	81
		In Bet Khasra No. 47//1 & 47//2/1 (G/L - Foot Path)	00	01	55

	KHADIALA SAINIA	47//2/1	00	04	87
	(H.B. No. 107)	47//9/2	00	02	24
	(Cont.....)	47//9/1	00	02	87
		47//2/2	00	02	61
		47//3/1	00	06	82
		47//8/3	00	00	42
		47//8/2	00	00	40
		47//3/2 Min	00	06	35
		47//4/1	00	06	77
		47//4/2 Min	00	02	09
		47//4/2 Min	00	04	95
		47//5 Min	00	01	64
		47//5 Min	00	11	14
		In Bet Khasra No. 47//5 Min & 39//25/1 (G/L - Foot Path)	00	03	26
		39//25/1	00	00	40
		46//1/1	00	00	62
		40//21/3	00	11	65
		40//21/1	00	00	40
		In Bet Khasra No. 40//21/3 & 40//22 (G/L - Foot Path)	00	01	79
		40//22	00	09	61
		40//19	00	04	15
		40//18	00	15	55
		40//23/1/2	00	00	40
		40//17	00	06	41
		40//14	00	08	71
		40//15/2	00	09	16
		40//15/1	00	05	28
		40//6	00	00	74
		In Bet Khasra No. 40//6 & 41//10/2 (G/L - Foot Path)	00	02	63
		41//11/1	00	00	54
		41//10/2	00	06	51
		41//10/1	00	01	71
		41//9	00	13	05
		41//2/2	00	02	28
		41//8	00	00	43
		41//3	00	14	74
		41//4	00	05	66
		In Bet Khasra No. 41//4 & 31//24/1 (G/L - Foot Path)	00	03	14
		31//24/1	00	03	70
		31//24/2	00	01	98
		31//25	00	14	34
		31//16/2/2	00	00	40
		In Bet Khasra No. 31//25 & 30//21/1 (G/L - Cart Track)	00	02	23
		30//21/1	00	02	09
		30//20/3	00	10	23
		30//20/1	00	00	40
		30//19/1	00	09	71

	KHADIALA SAINIA	30//19/2	00	02	71
	(H.B. No. 107)	30//12	00	00	68
	(Cont.....)	30//18/1	00	02	36
		30//13/1	00	01	24
		30//13/2	00	11	44
		30//14/1	00	08	09
		30//7/2	00	05	34
		30//7/1	00	07	52
		30//4	00	00	46
		30//6/2	00	01	70
		30//5/1	00	05	46
		30//5/2	00	05	11
		30//5/3	00	02	78
		In Bet Khasra No. 30//5/3 & 25//25/1 (G/L - State Highway-22)	00	04	67
		25//25/1	00	01	78
		26//21	00	10	68
		26//20/1	00	07	31
		26//19/3	00	07	04
		26//18	00	14	00
		26//17	00	14	00
		26//16/1	00	07	44
		26//16/2	00	06	55
		27//20 Min	00	05	90
		27//20 Min	00	06	60
		27//19/2/2	00	03	84
		27//19/2/1	00	01	64
		27//19/1 Min	00	07	02
		27//18 Min	00	12	50
		27//17 Min	00	06	62
5	BULLOWAL	7//17	00	07	98
	(H.B. No. 110)	7//16/3	00	06	25
		7//16/1	00	07	77
		7//16/2	00	00	40
		6//20/2	00	04	19
		In Bet Khasra No. 6//20/2 & 6//20/1 (G/L Road)	00	01	35
		6//20/1	00	07	18
		6//19	00	12	12
		6//18/2	00	02	68
		6//18/1	00	06	32
		6//17/2	00	02	18
		6//17/1	00	05	01
		In Bet Khasra No. 6//17/1 & 6//16 (Footpath)	00	00	84
		6//16/1	00	01	56
		6//15/1	00	03	56
		In Bet Khasra No. 6//15 & 5//11 (G/L Footpath)	00	01	02
		5//11	00	13	83
		5//12/1	00	13	38

	BULLOWAL	5//12/2	00	00	44
	(H.B. No. 110)	5//13/1	00	03	36
	(Cont.....)	5//13/2	00	08	85
		5//8/4	00	01	25
		In Bet Khasra No. 5//8/4 & 5//7/4 (G/L Footpath)	00	01	02
		5//7/3/2	00	05	92
		5//7/3/1	00	00	78
		5//7/4	00	03	46
		5//14/1	00	03	15
		5//6	00	14	34
		4//10/1	00	08	93
		In Bet Khasra No. 4//10/1 & V.B. Of Lambdo (G/L Cart Track)	00	00	52
6	LAMBDA	28//19	00	07	19
	(H.B. No. 80)	28//12	00	00	40
		In Bet Khasra No. 28//19 & 28//18/2 (G/L Cart Track)	00	01	02
		28//13/3	00	03	86
		28//18/2	00	04	89
		In Bet Khasra No. 28//18/2 & 28//18/1 (G/L Cart Track)	00	01	84
		28//18/1	00	01	38
		28//14/2	00	03	03
		28//17/3	00	01	64
		28//14/3	00	07	51
		28//17/1	00	01	56
		28//15/1	00	01	28
		28//15/3	00	02	55
		28//16/1	00	00	40
		28//15/4	00	02	01
		28//15/5	00	02	67
		28//15/6	00	05	29
		In Bet Khasra No. 28//15/5 & 29//11 (G/L Cart Track)	00	01	51
		29//11	00	12	62
		29//12/4/1	00	01	00
		29//12/6/1	00	03	66
		29//12/6/3	00	02	23
		29//12/6/2	00	06	27
		29//19	00	00	40
		29//13/2	00	02	29
		29//17	00	00	40
		29//18	00	16	08
7	LIDDAR	6//16	00	01	15
	(H.B. No. 137)	6//25	00	15	72
		7//5	00	04	84
		8//1	00	13	77
		8//10/1	00	02	60
		8//10/2	00	00	69
		8//2/1	00	00	40
		8//9/2/1	00	01	51

	LIDDAR	8//9/2/2	00	10	58
	(H.B. No. 137)	8//9/1	00	04	26
		8//8/2	00	03	67
		8//13/1	00	00	59
		8//8/1	00	01	74
		8//13/2/1	00	02	01
		8//13/3	00	08	21
		In Bet Khasra No. 8//13/3 & 8//14/2 (G/L Cart Track)	00	01	00
		8//14/2	00	12	50
		8//15 Min	00	03	47
		8//15 Min	00	10	03
		9//11	00	13	50
		9//12	00	12	50
		9//13	00	13	00
		9//14	00	13	00
		9//15	00	13	00
		In Bet Khasra No. 9//15 & 10//11/2/1 (G/L Cart Track)	00	01	50
		10//11/2/1	00	08	70
		10//11/2/2	00	03	73
		10//12/1	00	08	53
		10//9/3	00	04	60
		10//13/1	00	00	40
		10//8/3	00	15	20
		10//7/2/2	00	02	16
		10//7/2/1	00	01	19
8	HUSSAINPUR GURU	213	00	03	39
	(H.B. No. 138)	214	00	14	52
		217	00	10	06
		216	00	00	41
		219	00	08	33
		218	00	04	16
		220	00	12	49
		223/1	00	05	72
		223/2	00	03	37
		211 (G/L Cart Track)	00	04	05
		20	00	01	43
		21	00	01	31
		224	00	09	02
		227	00	11	39
		228	00	09	02
		229	00	02	36
		234	00	00	40
		233 Min	00	03	52
		233 Min			
		231	00	00	70
		232	00	07	68
		237	00	12	94
		236	00	11	39

	HUSSAINPUR GURU	242 (G/L Asphalted Road)	00	01	04
	(H.B. No. 138)	249	00	08	98
	(Cont.....)	246	00	02	41
		248	00	01	80
		247	00	09	67
		245	00	00	43
		265	00	06	50
		266	00	03	52
		267	00	00	40
		264/2	00	06	94
		272 (G/L Cart Track)	00	00	81
		269	00	00	55
		271	00	04	65
		270	00	06	83
		277/1	00	00	40
		278/2	00	11	30
9	MIRZAPUR	2	00	00	40
	(H.B. No. 144)	In Bet Khasra No. 2 & 17 (G/L Foot Path)	00	00	40
		17	00	12	54
		18	00	03	50
		16	00	00	40
		19	00	09	38
		35	00	00	40
		38	00	00	40
		26	00	01	14
		30 (G/L Foot Path)	00	01	75
		45	00	12	51
		46/1	00	00	40
		44	00	03	74
		47/2	00	03	19
		47/1	00	05	94
		48/2	00	11	87
		50	00	00	91
		49	00	04	29

[F. No. L-14014 / 21 / 2013-GP-1]

S. P. AGARWAL, Under Secy.

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 जनवरी, 2014

का. आ. 96 (अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2213(अ) तारीख 18 जुलाई, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 22 जुलाई, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आषय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 16.10.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिष्पत्ति किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्वधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तहसील : दसुहा (टांडा)		जिला : हुशियारपुर	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	सर्वे नं. / ब्लॉक नं.	क्षेत्रफल		
1	2	3	4	5	6
1	बघि आडी	22 / / 18	00	02	76
	(एच.बी.नं. 7) (जारी....)	22 / / 17	00	13	23
		22 / / 16	00	13	55
		21 / / 20	00	12	89
		21 / / 19	00	13	60
		21 / / 18	00	11	22
		124 (सरकारी फुटपाथ)	00	05	26
		21 / / 17	00	13	67
		42 (सरकारी रोड)	00	02	11
		21 / / 15 / 3	00	02	59
		21 / / 16	00	05	58
		20 / / 20	00	07	87
		20 / / 11 / 2	00	05	64
		20 / / 12 / 2	00	06	22
		20 / / 19	00	07	35
		20 / / 13 / 2	00	01	29
		20 / / 18	00	12	35
		20 / / 17	00	13	64
		20 / / 16 / 2	00	07	04
		19 / / 20	00	17	54
		99 (सरकारी फुटपाथ)	00	01	77
		19 / / 19	00	08	03
		19 / / 22 / 2 / 2	00	00	40
		19 / / 23	00	05	02
		19 / / 18	00	08	45
		19 / / 17	00	02	17
		19 / / 24	00	11	49
		19 / / 25	00	13	57
		18 / / 21 / 1	00	11	09
		44 (सरकारी फुटपाथ)	00	01	62
		18 / / 21 / 2	00	00	93
		18 / / 22	00	13	63
		18 / / 23	00	12	47
		18 / / 24 / 1	00	05	99
		18 / / 24 / 2	00	03	59

	बघि आडी	18 / / 25	00	03	22
	(एच.बी.नं. 7) (जारी....)	17 / / 21	00	00	40
		27 / / 3	00	00	40
		27 / / 4 / 1	00	01	42
		27 / / 4 / 2	00	02	64
		27 / / 5	00	10	42
		28 / / 1	00	13	36
		132 (सरकारी फुटपाथ)	00	00	85
		28 / / 3 / 1	00	10	62
2	गनीपुर बँधन	8 / / 3	00	03	02
	(एच.बी.नं. 8) (जारी....)	8 / / 4	00	13	19
		8 / / 5	00	11	45
		8 / / 6	00	01	83
		7 / / 1	00	03	09
		7 / / 10	00	11	19
		7 / / 9	00	13	73
		7 / / 8 / 2	00	13	30
		खसरा नं. 7 / / 8 / 2 और 7 / / 7 / 3 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	00	64
		7 / / 7 / 2	00	04	47
		7 / / 6 / 3	00	08	55
		7 / / 15 / 1	00	03	58
		7 / / 14	00	00	40
		खसरा नं. 7 / / 15 और 6 / / 11 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	63
		6 / / 10	00	00	89
		6 / / 11	00	12	87
		6 / / 12	00	13	76
		6 / / 13 / 1	00	07	56
		6 / / 13 / 2	00	06	20
		6 / / 14	00	11	01
		6 / / 17	00	00	74
		खसरा नं. 6 / / 14 और 14 / / 15 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	53
		6 / / 15	00	04	01
		6 / / 16 / 1	00	09	77
		5 / / 20	00	14	30
		5 / / 19	00	13	78
		5 / / 18	00	08	17
3	हेजम	17 / / 24	00	02	30
	(एच.बी.नं. 89) (जारी....)	18 / / 4	00	12	14
		18 / / 5	00	05	48
		18 / / 6	00	12	86
		19 / / 10 / 1	00	02	07
		19 / / 10 / 2	00	02	09
		खसरा नं. 19 / / 10 / 2 और 19 / / 11 के बीच में (सरकारी रोड)	00	02	13
		19 / / 11 / 1	00	00	88
		19 / / 11 / 2	00	10	00
		19 / / 11 / 3	00	01	19
		19 / / 12 / 1	00	02	30

	हेजम	19 // 20 / 1	00	00	40
	(एच.बी.नं. 89) (जारी....)	19 // 19 / 3	00	00	50
		19 // 19 / 2	00	14	90
		19 // 19 / 1	00	00	40
		19 // 18	00	00	58
		19 // 22 / 1	00	01	52
		19 // 23	00	15	02
		19 // 24	00	07	58
		26 // 4	00	07	48
		26 // 5	00	15	21
		26 // 6	00	00	40
		25 // 1	00	04	45
		25 // 10	00	10	77
		25 // 9	00	13	79
		25 // 12	00	01	71
		खसरा नं. 25 // 9 ओर 25 // 8 / 2 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	00	77
		25 // 8 / 2	00	00	43
		25 // 13	00	14	03
		25 // 14 / 1	00	08	27
		25 // 17 / 2	00	05	22
		25 // 17 / 1	00	00	74
		25 // 16	00	15	49
		24 // 20	00	06	07
		24 // 21	00	09	30
		24 // 22 / 1	00	04	93
		खसरा नं. 24 // 22 / 1 ओर 24 // 22 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	63
		24 // 22 / 2	00	07	64
		24 // 23	00	13	53
		24 // 24 / 1	00	05	67
		24 // 24 / 2	00	07	20
		24 // 25 / 2	00	07	61
		खसरा नं. 24 // 25 / 2 ओर 23 // 21 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	00
		29 // 4	00	00	66
		29 // 5	00	03	92
		23 // 21 / 1 / 2	00	03	47
		23 // 21 / 1			
		23 // 21 / 2	00	00	40
		23 // 22 / 1	00	00	40
		30 // 1	00	09	83
		30 // 2	00	13	36
		30 // 3	00	10	48
4	धमीआं खुर्द	17 // 5 / 1	00	01	00
	(एच.नं. 103) (जारी....)	17 // 5 / 2	00	00	40
		17 // 6	00	00	73
		खसरा नं. 18 // 1 / 1 ओर 18 // 10 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	04	59
		18 // 1 / 1	00	00	85
		18 // 1 / 2	00	00	40

	धमीआं खुर्द	18//10/2	00	03	72
	(एच.नं. 103) (जारी....)	18//10/1	00	05	61
		18//9/2	00	03	06
		18//9/1	00	11	77
		खसरा नं. 18//9/1 और 18//8 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	26
		18//8	00	12	46
		18//7/2	00	10	11
		18//7/1	00	03	84
		18//6	00	09	86
		18//15	00	03	57
		19//10/3	00	00	40
		19//10/4	00	02	19
		19//10/5	00	01	06
		19//11	00	03	55

[फा. सं. एल 14014/21/2013—जीपी—1]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th January, 2014

S.O. 96 (E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S. O. No. 2213(E) dated the 18th July, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 22th July, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda(Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 16.10.2013 ;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TEHSIL: DASUHA (TANDA)		DISTRICT : HOSHIARPUR	STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area		
1	2	3	4	5	6
1	BAGHIARI	22//18	00	02	76
	(H.B. No. 7)	22//17	00	13	23
		22//16	00	13	55
		21//20	00	12	89
		21//19	00	13	60
		21//18	00	11	22
		124 (G/L Foot Path)	00	05	26
		21//17	00	13	67
		42 (G/L Asphalted Road)	00	02	11
		21//15/3	00	02	59
		21//16	00	05	58
		20//20	00	07	87
		20//11/2	00	05	64
		20//12/2	00	06	22
		20//19	00	07	35
		20//13/2	00	01	29
		20//18	00	12	35
		20//17	00	13	64
		20//16/2	00	07	04
		19//20	00	17	54
		99 (G/L Foot Path)	00	01	77
		19//19	00	08	03
		19//22/2/2	00	00	40
		19//23	00	05	02
		19//18	00	08	45
		19//17	00	02	17
		19//24	00	11	49
		19//25	00	13	57
		18//21/1	00	11	09
		44 (G/L Foot Path)	00	01	62
		18//21/2	00	00	93
		18//22	00	13	63
		18//23	00	12	47
		18//24/1	00	05	99
		18//24/2	00	03	59
		18//25	00	03	22
		17//21	00	00	40
		27//3	00	00	40
		27//4/1	00	01	42
		27//4/2	00	02	64
		27//5	00	10	42
		28//1	00	13	36
		132 (G/L Foot Path)	00	00	85
		28//3/1	00	10	62

2	GANIPUR BADHAN	8//3	00	03	02
	(H.B. No. 8)	8//4	00	13	19
		8//5	00	11	45
		8//6	00	01	83
		7//1	00	03	09
		7//10	00	11	19
		7//9	00	13	73
		7//8/2	00	13	30
		In Bet Khasra No. 7//8/2 & 7//7/3 (G/L Foot Path)	00	00	64
		7//7/2	00	04	47
		7//6/3	00	08	55
		7//15/1	00	03	58
		7//14	00	00	40
		In Bet Khasra No. 7//15 & 6//11 (G/L Foot Path)	00	01	63
		6//10	00	00	89
		6//11	00	12	87
		6//12	00	13	76
		6//13/1	00	07	56
		6//13/2	00	06	20
		6//14	00	11	01
		6//17	00	00	74
		In Bet Khasra No. 6//14 & 6//15 (G/L Asphaltedroad)	00	01	53
		6//15	00	04	01
		6//16/1	00	09	77
		5//20	00	14	30
		5//19	00	13	78
		5//18	00	08	17
3	HEZAM	17//24	00	02	30
	(H.B. No. 89)	18//4	00	12	14
		18//5	00	05	48
		18//6	00	12	86
		19//10/1	00	02	07
		19//10/2	00	02	09
		In Bet Khasra No. 19//10/2 & 19//11 (G/L Road)	00	02	13
		19//11/1	00	00	88
		19//11/2	00	10	00
		19//11/3	00	01	19
		19//12/1	00	02	30
		19//20/1	00	00	40
		19//19/3	00	00	50
		19//19/2	00	14	90
		19//19/1	00	00	40
		19//18	00	00	58
		19//22/1	00	01	52
		19//23	00	15	02
		19//24	00	07	58
		26//4	00	07	48
		26//5	00	15	21

	HEZAM	26//6	00	00	40
	(H.B. No. 89) (Cont.)	25//1	00	04	45
		25//10	00	10	77
		25//9	00	13	79
		25//12	00	01	71
		In Bet Khasra No. 25//9 & 25//8/2 (G/L Footpath)	00	00	77
		25//8/2	00	00	43
		25//13	00	14	03
		25//14/1	00	08	27
		25//17/2	00	05	22
		25//17/1	00	00	74
		25//16	00	15	49
		24//20	00	06	07
		24//21	00	09	30
		24//22/1	00	04	93
		In Bet Khasra No. 24//22/1 & 24//22/2 (G/L Cart Track)	00	01	63
		24//22/2	00	07	64
		24//23	00	13	53
		24//24/1	00	05	67
		24//24/2	00	07	20
		24//25/2	00	07	61
		In Bet Khasra No. 24//25/2 & 23//21/1 (G/L Cart Track)	00	02	00
		29//4	00	00	66
		29//5	00	03	92
		23//21/1/2	00	03	47
		23//21/1			
		23//21/2	00	00	40
		23//22/1	00	00	40
		30//1	00	09	83
		30//2	00	13	36
		30//3	00	10	48
4	DHAMIAN KURD	17//5/1	00	01	00
	(H.B. No. 103)	17//5/2	00	00	40
		17//6	00	00	73
		In Bet Khasra No. 18//1/1 & 18//10/2 (G/L Cart Track)	00	04	59
		18//1/1	00	00	85
		18//1/2	00	00	40
		18//10/2	00	03	72
		18//10/1	00	05	61
		18//9/2	00	03	06
		18//9/1	00	11	77
		In Bet Khasra No. 18//9/1 & 18//8 (G/L Footpath)	00	01	26
		18//8	00	12	46
		18//7/2	00	10	11
		18//7/1	00	03	84
		18//6	00	09	86
		18//15	00	03	57
		19//10/3	00	00	40

	DHAMIAN KURD	19//10/4	00	02	19
	(H.B. No. 103) (Cont.)	19//10/5	00	01	06
		19//11	00	03	55

[F. No. L-14014 / 21 / 2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.